

# Inversión

9 de 56

el volumen de inversión ACS, Juan Santamaría.

cesiones, que es una lástima. Necesitamos una cartera mínima para poder formar a nuestra gente joven”, señaló el directivo que prevé crecer en los próximos años, sobre todo, en los mercados anglosajones, especialmente, EEUU y Canadá. Julián Núñez, presidente de la patronal Seopan, recogió el guante de sus asociados y pidió al Gobierno que retome el modelo concesional para abordar todas las obras que ya están planificadas y las que el sector privado considera necesarias para modernizar el país, un total de 221.000 millones entre nuevas infraestructuras de transporte, equipamiento social, electrificación de la economía y medioambiente, entre otras áreas.

Según el presidente de Seopan, el Gobierno debe ajustar la rentabilidad de las concesionales, limitada por la ley de desindexación de la economía, tal y como también ha señalado Oriescon, la oficina de evaluación dependiente del Ministerio de Hacienda.

Seopan, al igual que la patronal Anci, presidida por Concha Santos, reclama la revisión obligatoria de precios de la obra pública. Donde no coinciden las dos patronales es en la propuesta de Seopan de crear una nueva figura contractual, el contrato colaborativo por el que contratista y cliente público se reparten los riesgos del proyecto.

## Las ingenierías explotan contra la estatal Ineco

El Congreso de los Ingenieros de Caminos celebrado ayer fue aprovechado por las empresas de ingeniería para denunciar lo que consideran competencia desleal del Estado a través de los rivales públicos Ineco y Tragsa. Según Pablo Bueno, presidente de Tyspa, el sector debería estar como los “agricultores saliendo a la calle por la hostilidad que soportan en España” y las desventajas que tienen para contratar frente a la ingeniería pública Ineco. “La situación de las ingenierías es desastrosa ya que solo sobreviven, de aquella manera, las que tienen actividad internacional”. En su opinión, a las ingenierías privadas les encantaría trabajar en España en las mismas condiciones en las que lo hace la empresa pública Ineco que “tiene un acuerdo con el Ministerio de Transportes por el que su convenio es superior a los precios de partida y hace que cobre entre un 25%-30% más que el resto del sector. Según sus cálculos, a Ineco le han encomendado la mitad de todo lo que ha hecho el ministerio de Óscar Puente al doble de precio que las ingenierías privadas. La denuncia coincide con el último informe de Oriescon que dice que las encomiendas a Ineco y a Tragsa se duplicaron en 2022.