

Webinar: Transición Energética | El PNIEC y los grandes retos y oportunidades para la Ingeniería

El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030 define la hoja de ruta a seguir para que España alcance los objetivos de eficiencia energética y energías renovables comprometidos con la Unión Europea y en el que, por primera vez, se integran la energía y el medio ambiente o la lucha por el cambio climático.

Dada su gran trascendencia para el sector, TECNIBERIA a través de sus comisiones de Industria-Energía y Medio Ambiente, organizó este webinar el pasado 30 de junio, en el que se dieron a conocer las líneas maestras del PNIEC, su impacto económico y se analizó sobre el nuevo paradigma para la Ingeniería en la transición energética, los retos y oportunidades.

El evento estuvo presidido por Joaquin de Hita, presidente de la Comisión de Industria y Energía de TECNIBERIA y contó con la participación de Pablo Bueno, presidente de TECNIBERIA, Alfonso Andrés, presidente de la Comisión de Medio Ambiente, y Araceli García, Secretaria General, quien moderó la sesión.

El primer bloque contó con las intervenciones de Miguel Rodrigo, Jefe del Dpto. Marco Regulatorio y Estrategia Corporativa del Instituto para la Diversificación y ahorro de la Energía (IDAE) y Mikel González-Eguino, Investigador del **BC3 Basque Centre for climate change**, quienes destacaron los siguientes aspectos de interés:

Sobre el PNIEC

- **El Plan en el contexto internacional:** España está compartiendo objetivos con la Unión Europea en los ámbitos de renovables y eficiencia energética, y el país está a la vanguardia en cuanto a políticas y medidas para lograr una reducción de gases de efecto invernadero.
- Los **objetivos comunes** se orientan a lograr un 32% del uso de energías renovables y un 32,5% de mejora de la eficiencia para el año 2030. Además de los objetivos compartidos en cuanto a la descarbonización para 2050.
- La **participación ciudadana** como nuevo componente en la legislación europea y nacional, podrá abrir la puerta a apalancar nuevos modelos de negocio y poner en valor los activos de la ciudadanía.
- El Pacto Verde Europeo y el PNIEC sitúan a la eficiencia energética como el primer pilar para conseguir los objetivos, en concreto en el sector residencial donde está siendo difícil la tarea de descarbonizar.
- **El PNIEC recoge 78 medidas, 5 dimensiones** (descarbonización; eficiencia energética; seguridad energética; mercado interior e investigación, innovación y competitividad), además de **un análisis muy exhaustivo del sector eléctrico** y propuesta de cambios muy sustanciales.
- España ha sido muy ambiciosa respecto a los objetivos de la UE y, por ejemplo, sitúa un aumento hasta el **39,5% en eficiencia energética** para alcanzar en el conjunto del sector.
- Se contempla que se va a pasar de un modelo de demanda pasiva a un modelo distribuido, donde habrá mucha más generación variable a nivel de red de distribución.
- Los principales ejes que contempla el PNIEC para alcanzar los objetivos son un **aumento en la eficiencia energética y la digitalización (para las redes de distribución)** para poder aprovechar al máximo los activos existentes.
- El Gobierno ha establecido un fondo de garantías para la industria electro-intensiva con el fin de dinamizar el **mercado de las PPAs**.

- Se promoverá una estrategia nacional de **autoconsumo** desde el IDAE.

Sobre el impacto económico del PNIEC

- Se han mostrado los escenarios de trabajo que BC3 tuvo para realizar el estudio de impacto económico del PNIEC.
- La ejecución del PNIEC requerirá movilización de unos 241.000 millones de euros, con una inversión adicional de 196 millones. El 80% de esta inversión será privada y el 20% pública (más la inversión adicional que pueda llegar de la UE).
- El ahorro generado por el Plan ascenderá a 13.300 millones de euros hacia 2030. El precio de la luz solo se reducirá un 2% de acuerdo con las previsiones de BC3, pero el PNIEC arrojará datos muy positivos en creación de empleo (+ 1,7%), que aumentará entre 250.000 y 340.000 personas/año hasta 2030. Se calculan unos 8.000 empleos inducidos para el sector de la ingeniería y arquitectura. Además de generar un efecto progresivo favoreciendo a las rentas más bajas.
- Los estudios apuntan a que España podría ser uno de los países de la UE más beneficiados de la transición energética.

El segundo bloque del webinar estuvo dedicado a una **mesa redonda** que contó con destacados expertos de las empresas de TECNIBERIA para abordar temas como la **movilidad sostenible, la descarbonización de la industria y la propuesta de valor de la Ingeniería**. En primer lugar, David Pérez, responsable de la Unidad de Industria y Energía de PROINTEC señaló:

- La **movilidad** se convierte en un reto para la sociedad en general y para las empresas de ingeniería, así como las de tecnología del transporte.
- Algunas de las tecnologías más aplicadas para el transporte y movilidad son: Big data, artificial vision, DLT (Blockchain), GIS-BIM Cloud, IoT, 5G, Cybersecurity.
- La Ingeniería tiene que evolucionar y modernizarse hacia el **conocimiento de las nuevas tecnologías** que puedan aplicarse y tenerse en cuenta en la consultoría, el diseño y la planificación.

Sobre la descarbonización de la Industria, Santiago Soria, director del área de energía de Heymo-Grupo Técnicas Reunidas, destacó:

- España tiene mucha experiencia en energías renovables, posee capacidad tecnológica y humana, y es un país exportador de tecnología y servicios a otros países.
- La aportación en energía eólica (peninsular) en 2019 fue del 21,5% y en los últimos años ha presentado una reducción de costes, seguida de la energía nuclear (22,6%) y ciclo combinado (20,7%).
- Los gases renovables (biometano e hidrógeno) son una vía para descarbonizar y son vectores energéticos y fuente de almacenaje importante. Se prevé un aumento importante de estos gases en los sectores de la edificación, industrial, energía y transporte.
- Es importante que la **ingeniería siga aportando know how fuera de España** (por ejemplo, en energía termosolar donde el país el líder) e **inversión en I+D** sostenida en el tiempo para no perder oportunidades.
- Los Gobiernos deben aportar cada vez más para alentar la inversión privada, ofrecer un marco regulatorio incentivador y agilizar permisos.

El turno de intervenciones lo cerró Alfonso Andrés, presidente del Grupo INCLAM y presidente de la Comisión de Medio Ambiente de TECNIBERIA, quien subrayó:

- Las oportunidades para las Ingenierías van a estar en las inversiones para impulso de renovación de energía, transición desde el punto de vista del cambio climático, transición digital e inclusión.



- Los planes de recuperación de la UE, Pacto Verde, PNIEC, etc. traen consigo oportunidades que la ingeniería española no debe desaprovechar. Además, en éstos subyace un modelo de colaboración público-privada.