

Las constructoras ven en los NextGen el antídoto contra el freno inversor

PRÓRROGA PRESUPUESTARIA/ La decisión del Gobierno de pensar ya en las cuentas de 2025 preocupa a los contratistas que creen que la inercia de las ayudas europeas dará suficiente trabajo al sector en 2024.

C.Morán. Madrid

El adelanto electoral en Cataluña ha dado la puntilla al proyecto de Presupuestos de 2024. Según el presidente Pedro Sánchez no existe margen político para aprobar las cuentas de este año, por lo que los esfuerzos se van a centrar en pactar los de 2025.

Las inversiones figuran entre los capítulos más afectados cuando se prorrogan las cuentas del Estado, algo que los grandes contratistas españoles conocen por experiencias pasadas, ya que no existe por ley margen de subida de gasto para nuevos proyectos. Pero, a diferencia de otras prórrogas, el capítulo inversor de 2023 estuvo estimulado por los fondos de recuperación y resiliencia (Next Gen) un factor que garantiza un nivel de gasto razonable, en opinión de las organizaciones del sector consultadas. En general, las empresas ven en la debilidad parlamentaria del Gobierno un elemento de inestabilidad que daña los intereses de España.

“Los Presupuestos de 2023 en lo relativo a las inversiones de los dos mayores ministerios inversores (Transportes y Transición) representan 13.982 millones de euros, un 13,3% más que los de 2022, destacando Adif con 6.160 millones, y los programas de creación y conservación de carreteras, con 2.203 millones. Prorrogar 11.618 millones del Ministerio de Transportes supone mantener un nivel razonable de inversión pública”, señala Julián Núñez, presidente de la patronal Seopan.

Las grandes constructoras sí vislumbran, sin embargo, dificultades en medioambiente, sobre todo, en los planes diseñados para reducir el déficit en infraestructuras hidráulicas. El presupuesto del Ministerio para la Transición Ecológica en 2023 asciende a 2.364 millones. “Considerando que las inversiones titularidad del Estado del III Plan Hidrológico 2022-2027 representan 12.323 millones, con una media anual objetivo de 2.000 millones, cubriría los objetivos hidrológicos, si bien deja muy poco margen para hacer convenios y apoyar las necesidades de inversión hidráulica regionalizada del ámbito de las autonomías que



Los fondos europeos han sido clave en el desarrollo de las grandes redes de transporte en España.

CONTRA LA POLÍTICA CORTOPLACISTA

Alto volumen en 2023

La patronal **Seopan** destaca que en lo relativo al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, con 11.618 millones de euros de presupuesto de inversión en 2023, prorrogarlo supone mantener un nivel razonable de inversión pública.

Enemigos de la inestabilidad

CNC opina que la creación de puestos de trabajo en la construcción (30.000 interanuales según la EPA del IVT de 2023, más de un 70% indefinidos) y el ritmo de creación de empresas pueden verse dañados por la aritmética electoral.

Tomarse en serio 2025

En **Anci** piden al Gobierno, que va a comenzar a trabajar en los presupuestos de 2025, que incluya partidas para el cumplimiento de los objetivos de descarbonización, lucha contra el cambio climático, transición energética o gestión del agua.

'Green deal' europeo

En **Tecniberia** creen que estamos en pleno proceso de descarbonización, transformación digital y cohesión social de nuestra economía para conseguir llegar a 2030 y 2050 con los objetivos planteados en el Green Deal Europeo, lo que obliga a no acumular y, más bien, acelerar proyectos.

SIN DRAMAS

El ministro de Transportes, **Óscar Puente**, el departamento de mayor volumen inversor, volvió a asegurar ayer no es “ningún drama” no aprobar los presupuestos y pronostica que los de 2025 estarán listos entre septiembre y octubre.

representan 19.300 millones entre 2022 y 2027”, opinan en la patronal Seopan.

Menos optimismo en la Confederación Nacional de la Construcción (CNC). “La falta de estabilidad política puede ser una amenaza para la

canalización y ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, con infraestructuras llamadas a transformar social, económica, digital y medioambientalmente nuestro país”, recuerda la mayor patronal del sector, presidida por Pedro Fernández Alén.

CNC ve en los fondos Next Gen la tabla de salvación del sector constructor en 2022 y 2023 y cree que el Gobierno no debe jugar con este mecanismo de ayuda único. “La importancia de los Fondos NextGen en el programa inversor propiciaron un estímulo dentro del marco licitador de las Administraciones desde 2022. Ese año se licitaron obras por valor de 30.074 millones de euros, un 28% más que en 2021, cuando apenas existía el apoyo financiero

extraordinario procedente de la UE. En 2023, la licitación de obras públicas creció un 1,9%”.

Los constructores añaden que el calendario electoral puede poner el peligro el dinamismo alcanzado por el sector en los últimos tres años. “La creación de trabajo en la construcción (30.000 interanuales, un 70% indefinidos) y el ritmo de creación de empresas (por delante de Servicios e Industria) puede verse dañada por la aritmética electoral”, señala Fernández Alén.

Ante la fractura política,

Las patronales reclaman unidad para cumplir los compromisos de gasto con la UE

CNC recomienda unidad y consenso en asuntos de Estado. “Consideramos que la política no puede ser un impedimento para conseguir nuestros objetivos por lo que todos los partidos deben tener visión de Estado, con la capacidad de llegar a acuerdos transversales que no golpeen al desarrollo económico de España en un momento de increíble importancia para el poder transformador de la construcción”, concluyen en CNC.

La patronal Ancí, al igual que Seopan, ve el vaso medio lleno ante la prórroga. “En materia de inversión en infraestructuras, la prórroga de los Presupuestos puede complicar la posibilidad de acometer nuevos proyectos. Lo que sí garantiza es la continuidad de las partidas de 2023,

Las ingenierías, pendientes del ciclo del agua

El mantenimiento de los compromisos financieros para la lucha contra el cambio climático es una de las mayores preocupaciones puestas de manifiesto por las patronales de la construcción y de la ingeniería. “Prorrogar un presupuesto nunca es una buena noticia en un ciclo expansivo, por lo que se refiere a la falta de adaptación a la realidad ambiental, social y económica del país” señala el presidente de Tecniberia, Joan Franco. En la patronal de las ingenierías y consultoras civiles preocupa, especialmente, “el efecto que pueda tener en la inversión en todo el ciclo del agua y en la adaptación de nuestras infraestructuras al cambio climático para paliar sus impactos”.

Tecniberia recuerda que “estamos en pleno proceso de descarbonización, transformación digital y cohesión social de nuestra economía para conseguir llegar a 2030 y 2050 con los objetivos planteados en el Green Deal Europeo”, lo que obliga a no acumular y, más bien, acelerar proyectos. “Esperamos que el Gobierno, que ha anunciado que va a comenzar a trabajar en los presupuestos generales de 2025, incluya las partidas necesarias para el cumplimiento de los objetivos marcados a nivel mundial en cuanto a descarbonización, lucha contra el cambio climático, transición energética o gestión del agua, que van a requerir construir nuevas infraestructuras y adaptar las existentes”. Desde la patronal Seopan siempre se ha defendido, ante las limitaciones presupuestarias, el recurso a la colaboración público-privada, una fórmula que permite mantener el ritmo inversor sin empeorar el déficit.

por lo que confiamos en que se podrán mantener los compromisos con la UE para ejecutar los fondos Next Gen, ya que venimos de unos presupuestos de 2023 bastante expansivos”, señala la presidenta de Ancí, Concha Santos.